EUROPEAN-NEWS-AGENCY.COM

EUROPEAN NEWS AGENCY

International Press Service

Ressort: Auto und Motorsport

WEC Barcelona: Fleming im McLaren (Garage 59) auf der Pole

Barcelona (ESP), 17.10.2026 [ENA]

Tom Fleming und McLaren (Garage 59) war an diesem Samstagmorgen im Qualifying der LMGT3-Klasse für die 6 Stunden von Barcelona der Schnellste. Genau wie schon beim Saisonauftakt in Imola dominierte Fleming das LMGT3-Qualifying auf der Rennstrecke in Katalonien.

Der Pilot des McLaren 720S LMGT3 EVO mit der #10 vom Team Garage 59 setzte mit einer Rundenzeit von 1:40,933 Minuten die Bestmarke – als einziger Fahrer blieb er damit unter der 1:41-Minuten-Grenze. Dies reichte aus, um den Porsche 911 LMGT3 R EVO mit der #92 vom Team The Bend Manthey – pilotiert von Riccardo Pera – um 0,122 Sekunden auf den zweiten Platz zu verweisen. Simon Mann (Ferrari 296 LMGT3 EVO, #21, Vista AF Corse), der zuvor am Morgen im dritten freien Training das Tempo vorgegeben hatte, belegte mit einem Rückstand von 0,465 Sekunden den dritten Platz.

Dahinter folgten der Meisterschaftsführende Jonny Edgar (Corvette Z06 LMGT3.R, #33, TF Sport), Rui Andrade (Mercedes-AMG LMGT3 EVO, #61, Iron Lynx), Sean Gelael (BMW M4 LMGT3 EVO, #32, Team WRT), Clemens Schmid (Lexus RC F LMGT3, #87, Akkodis-ASP), die beiden Ford Mustang LMGT3 EVO von Proton Competition (#77 und 88, pilotiert von Ben Tuck beziehungsweise Giammarco Levorato) sowie die zweite Corvette – der Wagen mit der #34 vom Racing Team Turkey by TF, gesteuert von Salih Yoluc.

Im ersten Teil des Qualifyings hatte eben dieses Fahrzeug – damals mit Peter Dempsey am Steuer – mit 1:42,082 Minuten die schnellste Zeit erzielt, obwohl gegen den amerikanischen GT-Rennwagen eine Untersuchung wegen einer möglichen Überschreitung der maximalen Gesamtleistung lief. Die erste Session nicht absolviert haben: Tom van Rompuy (Lexus #78 – Akkodis-ASP), James Cottingham (Porsche #91 – Manthey DK Engineering), Thomas Flohr (Ferrari #54 – Vista AF Corse), die beiden Aston Martin Vantage LMGT3 mit den #23 und 27 – „The Heart of Racing“ (mit Gray Newell und Ian James), Anthony McIntosh (BMW #69 – Team WRT), Alex West (McLaren #58 – Garage 59) sowie Johannes Zelger (Mercedes #79 – Iron Lynx).

Bericht online lesen:
https://www.european-news-agency.de/auto_und_motorsport/wec_barcelona_fleming_im_mclaren_garage_59_auf_der_pole-94581/

Redaktioneller Programmdienst:
European News Agency

Annette-Kolb-Str. 16
D-85055 Ingolstadt
Telefon: +49 (0) 841-951. 99.660
Telefax: +49 (0) 841-951. 99.661
Email: contact@european-news-agency.com
Internet: european-news-agency.com

Haftungsausschluss:

Der Herausgeber übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit oder Vollständigkeit der veröffentlichten Meldung, sondern stellt lediglich den Speicherplatz für die Bereitstellung und den Zugriff auf Inhalte Dritter zur Verfügung. Für den Inhalt der Meldung ist der allein jeweilige Autor verantwortlich.



Redaktion und Verantwortlichkeit:
V.i.S.d.P. und gem. § 6 MDStV: Markus Faber

Redaktioneller Programmdienst:
European News Agency

Annette-Kolb-Str. 16
D-85055 Ingolstadt
Telefon: +49 (0) 841-951. 99.660
Telefax: +49 (0) 841-951. 99.661
Email: contact@european-news-agency.com
Internet: european-news-agency.com

Haftungsausschluss:

Der Herausgeber übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit oder Vollständigkeit der veröffentlichten Meldung, sondern stellt lediglich den Speicherplatz für die Bereitstellung und den Zugriff auf Inhalte Dritter zur Verfügung. Für den Inhalt der Meldung ist der allein jeweilige Autor verantwortlich.