EUROPEAN-NEWS-AGENCY.COM

EUROPEAN NEWS AGENCY

International Press Service

Ressort: Special interest

InnoTrans feiert 30 Jahre Bahn-Innovation in Berlin

Berlin, 12.09.2026 [ENA]

Die InnoTrans findet vom 22.-25.09.2026 in Berlin statt und feiert ihr 30-jähriges Jubiläum als internationale Leitmesse für Verkehrstechnik. Im Zentrum stehen Digitalisierung, künstliche Intelligenz, alternative Antriebe, Elektrifizierung, Cybersecurity, autonomer Verkehr und neue Nachtzugkonzepte.

Die InnoTrans gliedert sich in fünf offizielle Segmente, die gemeinsam das gesamte Spektrum der Verkehrs- und Bahntechnik abdecken: Das Segment Railway Technology umfasst Triebfahrzeuge, Lokomotiven, Signaltechnik, Antriebstechnik, Elektrifizierung und Digitalisierung. Railway Infrastructure widmet sich dem Gleisbau, der Oberleitung, Bahnhöfen, Depots, der Instandhaltung und der Tunnelinfrastruktur. Im Bereich Public Transport finden sich Busse, Straßenbahnen, Light Rail, urbane Mobilität und der neue Bereich Mobility Plus für vernetzte Mobilität. Das Segment Interiors beschäftigt sich mit Fahrgastkomfort, Sitzen, Beleuchtung, Klimatisierung sowie Catering und Services.

Schließlich behandelt Tunnel Construction Bauverfahren, Sicherheitstechnik und Infrastruktur für U-Bahn und Tunnelprojekte. Ergänzt wird das Angebot durch das Frei- und Gleisgelände, das sogenannte Outdoor Display, mit über 3.500 Metern Gleisen sowie das Bus Display mit einer eigenen Demonstrationsstrecke. Dabei sind alle 42 verfügbaren Hallen belegt, was die enorme Größe und Bedeutung der Veranstaltung unterstreicht. Die Veranstalter erwarten über 100.000 Fachbesucher aus allen Kontinenten, was ein Rekordniveau bei der internationalen Teilnahme bedeuten würde.

Künstliche Intelligenz und Digitalisierung sind 2026 ein Leitthema der Messe. Im AI Mobility Lab werden Präsentationen zu KI-basierter Mobilität, Robotik, Cybersecurity und Datenschutz gezeigt. Vom 23. bis 25. September findet zudem der AI on Track Hackathon statt, bei dem über 50 Entwickler an realen Use Cases aus den Bereichen Betrieb, Infrastruktur, Passenger Experience und Effizienz arbeiten. Spezialforen zu KI-Anwendungen, Cybersecurity-Resilienz und geführte AI-Touren zu Ausstellern mit KI-Lösungen runden das Programm ab. Die Ziele sind praxisnahe Anwendungen für Wartung, Datenanalyse, Verkehrsflussoptimierung und Automatisierung, auch zur Bewältigung des Fachkräftemangels.

Das Thema Elektrifizierung und alternative Antriebe sind ein wichtiger Teil der Messe. Der klassische Bahntechnik-Kern bleibt stark, mit Fokus auf Elektrifizierung, neue Lösungen für Oberleitungen, Leistungselektronik und Dateninfrastrukturen sowie alternative Antriebe wie Wasserstoff- und Batterielösungen für nicht elektrifizierte Strecken. Rund 60 neue Elektrotechnik-Aussteller werden

Redaktioneller Programmdienst:
European News Agency

Annette-Kolb-Str. 16
D-85055 Ingolstadt
Telefon: +49 (0) 841-951. 99.660
Telefax: +49 (0) 841-951. 99.661
Email: contact@european-news-agency.com
Internet: european-news-agency.com

Haftungsausschluss:

Der Herausgeber übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit oder Vollständigkeit der veröffentlichten Meldung, sondern stellt lediglich den Speicherplatz für die Bereitstellung und den Zugriff auf Inhalte Dritter zur Verfügung. Für den Inhalt der Meldung ist der allein jeweilige Autor verantwortlich.

erwartet. Als Beispiel kündigt Stadler sieben Weltneuheiten an, darunter den weltweit ersten Wasserstoffzug für Schmalspurstrecken in Italien und eine in Rekordzeit gebaute EURO DuFour-Lok für SBB Cargo.

Mit dem neuen Bereich Mobility Plus rückt die nahtlose Verknüpfung verschiedener Verkehrsmittel in den Fokus. Es werden Lösungen für intermodale Reisen präsentiert, die Zug, Bus, Ridepooling und Mikromobilität verbinden. Aussteller wie MOIA, Siemens Mobility, SNCF Connect & Tech und Via Technologies Europe sind hier vertreten. Ziel ist ein Door-to-Door-Erlebnis mit digitaler Buchung, Echtzeitdaten und optimierten Umstiegen.

Als Querschnittsthema ist Cybersecurity in mehreren Programmen verankert. Es gibt eigene Foren zur Cyber-Resilienz von Bahn- und ÖV-Systemen sowie Diskussionen zu Datenschutz, IT-Sicherheit in Leit- und Steuerungssystemen und vernetzten Fahrzeugen. Nachtzüge und internationale Verbindungen: Die Renaissance der Nachtzüge wird explizit aufgegriffen. Neue Fahrzeugkonzepte, Komfortlösungen und betriebliche Modelle für internationale Nachtverbindungen werden vorgestellt. Ziel ist eine attraktive Alternative zu Kurzstreckenflügen, besonders auf grenzüberschreitenden Korridoren.

Die Messe feiert drei Jahrzehnte InnoTrans mit neuen Formaten, erweiterten Programmen und internationalen Kooperationen. Erstmals findet der EU-Africa Transport Dialogue statt, ein hochrangiges Format zum Schienenausbau in Afrika mit europäischen und afrikanischen Akteuren. Die neue European Network of Infrastructure Managers (ENIM) hält ihre Auftaktveranstaltung auf der InnoTrans ab. Mit dem InnoTrans Campus und dem Recruiting LAB gibt es Karrieremessen, eine Talent Stage, Career Tour und einen University Day am Freitag für Studierende und Young Professionals.

Die InnoTrans 2026 verbindet als Jubiläumsausgabe bewährte Stärken – insbesondere das einzigartige Outdoor-Gleisdisplay und die Breite der fünf Segmente – mit neuen, zukunftsweisenden Formaten rund um KI, Cybersecurity, vernetzte Mobilität und internationale Kooperationen. Für Fachbesuchende aus Berlin und international bietet sie eine dichte Mischung aus Produktneuheiten wie Wasserstoff- und Batterielösungen, praxisorientierten KI-Anwendungen und hochrangigem Networking – von der Eröffnung mit Verkehrskommissar und Konzernchefs bis zu Karriereförderprogrammen für den Nachwuchs.

Bericht online lesen:
https://www.european-news-agency.de/special_interest/innotrans_feiert_30_jahre_bahn_innovation_in_berlin-94376/

Redaktion und Verantwortlichkeit:

Redaktioneller Programmdienst:
European News Agency

Annette-Kolb-Str. 16
D-85055 Ingolstadt
Telefon: +49 (0) 841-951. 99.660
Telefax: +49 (0) 841-951. 99.661
Email: contact@european-news-agency.com
Internet: european-news-agency.com

Haftungsausschluss:

Der Herausgeber übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit oder Vollständigkeit der veröffentlichten Meldung, sondern stellt lediglich den Speicherplatz für die Bereitstellung und den Zugriff auf Inhalte Dritter zur Verfügung. Für den Inhalt der Meldung ist der allein jeweilige Autor verantwortlich.

V.i.S.d.P. und gem. § 6 MDStV: Viktoria Kersten

Redaktioneller Programmdienst:
European News Agency

Annette-Kolb-Str. 16
D-85055 Ingolstadt
Telefon: +49 (0) 841-951. 99.660
Telefax: +49 (0) 841-951. 99.661
Email: contact@european-news-agency.com
Internet: european-news-agency.com

Haftungsausschluss:

Der Herausgeber übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit oder Vollständigkeit der veröffentlichten Meldung, sondern stellt lediglich den Speicherplatz für die Bereitstellung und den Zugriff auf Inhalte Dritter zur Verfügung. Für den Inhalt der Meldung ist der allein jeweilige Autor verantwortlich.