EUROPEAN-NEWS-AGENCY.COM

EUROPEAN NEWS AGENCY

International Press Service

Ressort: Auto und Motorsport

24h Le Mans: Toyota Racing dominiert FP2 bei Nacht

Le Mans (FRA), 11.06.2026 [ENA]

Kamui Kobayashi im Toyota TR010 Hybrid #7 fuhr am Mittwochabend im zweiten Freien Training für die 24 Stunden von Le Mans die schnellste Zeit. Dies gelang ihm trotz eines Drehers und des Ausfalls eines Bauteils zu Beginn der Session für Nyck de Vries sowie eines mehrminütigen Boxenstopps.

Der japanische Fahrer wartete bis zu seiner letzten Runde, um mit einer Zeit von 3:26,096 Minuten auf Medium-Reifen die Bestzeit zu setzen. Er lag damit 0,220 Sekunden vor dem Ferrari 499P #83 von AF Corse mit Yifei Ye, Robert Kubica und Phil Hanson am Steuer. Dieser hatte zuvor den Cadillac V-Series.R #101 mit Jordan, Ricky Taylor und Filipe Albuquerque überholt, der schließlich mit 0,291 Sekunden Rückstand Dritter wurde. Das Fahrzeug stand kurzzeitig am Boxeneingang, konnte aber nach einem Neustart wieder starten. Victor Martins fuhr den Alpine A424 mit der #36 des Alpine Endurance Teams auf den vierten Platz, 0,321 Sekunden vor dem Cadillac mit der #12 des Cadillac Team JOTA mit Will Stevens am Steuer, der 0,324 Sekunden zurücklag.

Der LMDh erlitt während des Trainings einen Reifenschaden vorne rechts. Der Genesis GMR-001 mit der #19 von Genesis Magma Racing, gefahren von Paul-Loup Chatin, Mathieu Jaminet und Dani Juncadella, belegt den sechsten Platz. Platz acht geht an den ersten Aston Martin Valkyrie mit der #007 von Aston Martin THoR, vor dem besten BMW M Hybrid V8 mit der #20 von BMW M Team WRT. Der zweite Wagen des deutsch-belgischen Teams, auf Platz zehn, kam in der Kurve Esses de la Forêt mit Dries Vanthoor von der Strecke ab, konnte aber später wieder an die Box zurückkehren. Platz fünfzehn geht an den ersten Peugeot #93.

Esteban Masson zeigte in der LMP2-Klasse eine starke Leistung und fuhr im Oreca 07 mit der #29 von Forestier Racing by Panis eine Zeit von 3:33,645 Minuten. Er lag damit 1,3 Sekunden vor dem von Laurin Heinrich (Oreca 07 mit der #4 von CrowdStrike Racing by APR) angeführten Feld. Platz drei ging an den Oreca mit der #183 von AF Corse, pilotiert von François Perrodo, Matthieu Vaxiviere und Ben Barnicoat. Im LMP2-Rennen kam es zu Zwischenfällen: Ein technischer Defekt zwang Grégoire Saucy, den United Autosports-Wagen mit der #22 in der Nähe von Indianapolis anzuhalten. Der Prototyp wurde unter einer Abdeckung zurück an die Box gebracht und konnte anschließend wieder auf die Strecke zurückkehren.

Die schnellste Zeit in der LMGT3-Klasse erzielte Augusto Farfus im BMW M4 LMGT3 EVO #32 von Team WRT mit 3:55,132 Minuten. Er lag damit drei Zehntel vor dem Mercedes-AMG LMGT3 EVO #61

Redaktioneller Programmdienst:
European News Agency

Annette-Kolb-Str. 16
D-85055 Ingolstadt
Telefon: +49 (0) 841-951. 99.660
Telefax: +49 (0) 841-951. 99.661
Email: contact@european-news-agency.com
Internet: european-news-agency.com

Haftungsausschluss:

Der Herausgeber übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit oder Vollständigkeit der veröffentlichten Meldung, sondern stellt lediglich den Speicherplatz für die Bereitstellung und den Zugriff auf Inhalte Dritter zur Verfügung. Für den Inhalt der Meldung ist der allein jeweilige Autor verantwortlich.



von Iron Lynx mit Maxime Martin, Rui Andrade und Martin Berry am Steuer sowie dem Porsche 911 LMGT3 R EVO #92 von The Bend Manthey mit Richard Lietz, Yasser Shahin und Riccardo Pera. Das dritte Freie Training beginnt morgen um 14:45 Uhr. Die Hyperpole startet um 20:00 Uhr.

Bericht online lesen:
https://www.european-news-agency.de/auto_und_motorsport/24h_le_mans_toyota_racing_dominiert_fp2_bei_nacht-93888/

Redaktion und Verantwortlichkeit:
V.i.S.d.P. und gem. § 6 MDStV: Markus Faber

Redaktioneller Programmdienst:
European News Agency

Annette-Kolb-Str. 16
D-85055 Ingolstadt
Telefon: +49 (0) 841-951. 99.660
Telefax: +49 (0) 841-951. 99.661
Email: contact@european-news-agency.com
Internet: european-news-agency.com

Haftungsausschluss:

Der Herausgeber übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit oder Vollständigkeit der veröffentlichten Meldung, sondern stellt lediglich den Speicherplatz für die Bereitstellung und den Zugriff auf Inhalte Dritter zur Verfügung. Für den Inhalt der Meldung ist der allein jeweilige Autor verantwortlich.