



## ..... International Press Service.....

Ressort: Auto und Motorsport

### 24h Le Mans: Doriane Pin erzielt die schnellste Zeit

Le Mans (FRA), 10.06.2026 [ENA]

Doriane Pin im Oreca 07 #30 aus dem Duqueine Team war die Schnellste im LMP2/LMGT3-Qualifying für die morgige Hyperpole für die 24 Stunden von Le Mans. Die schnellste Zeit in der LMGT3-Klasse erzielte Peter Dempsey in der Corvette Z06 LMGT3.R #34 aus dem Racing Team Turkey by TF.

Doriane Pin (Duqueine Team) und Peter Dempsey (Racing Team Turkey by TF) dominieren das LMP2/LMGT3-Qualifying in Sarthe das Qualifying für die 24 Stunden von Le Mans. Die Französin im Oreca 07 mit der #30 – Duqueine Team – setzte mit 3:34,662 Minuten die Bestzeit und lag damit mehr als eine halbe Sekunde vor Ian Aguilera (Oreca mit der #37 – CLX Motorsport). Im Duell der beiden französischen Teams behielt das Team aus Gard letztendlich die Oberhand. Bijoy Garg (Oreca mit der #22 – United Autosports), Louis Rousset (Oreca mit der #29 – Forestier Racing by Panis) und Ryan Cullen (Oreca mit der #26 – Vector Sport) komplettierten die Top Fünf. Die schnellste Zeit in der Pro-Am-Klasse fuhr PJ Hyett (Oreca mit der #99 – AO by TF).

Fünf Fahrzeuge dieser Klasse qualifizierten sich für die Top 15 im morgigen Hyperpole-Qualifying. Die Oreca-Fahrzeuge #44 (Proton Competition), #25 (Algarve Pro Racing), #48 (RD Limited) und #3 (DKR Engineering) schieden aus. Die schnellste Zeit in der LMGT3-Klasse erzielte Peter Dempsey (Corvette Z06 LMGT3.R #34 – Racing Team Turkey by TF) mit 3:55,744 Minuten, 0,202 Sekunden vor Eric Powell (Ford Mustang LMGT3 EVO #77 – Proton Competition). Gray Newell (Aston Martin Vantage LMGT3 #23 – The Heart of Racing) komplettierte das Podium.

Folgende Fahrzeuge schafften es in dieser Kategorie nicht in die Hyperpole: der Mercedes-AMG LMGT3 EVO #62 - Team Qatar by Iron Lynx, die beiden McLaren 720S LMGT3 EVOs - Garage 59, die Corvettes #33 (TF Sport), #2 (TF Sport) und #13 (13 Autosport), der Mercedes #79 (Iron Lynx), die Ferrari 296 LMGT3 EVOs #150 (RM AF Corse) und #57 (Kessel Racing) sowie der Aston Martin Nr. 59 - Racing Spirit of Léman.

Bericht online lesen:

[https://www.european-news-agency.de/auto\\_und\\_motorsport/24h\\_le\\_mans\\_doriane\\_pin\\_erzielt\\_die\\_schnellste\\_zeit\\_-93884/](https://www.european-news-agency.de/auto_und_motorsport/24h_le_mans_doriane_pin_erzielt_die_schnellste_zeit_-93884/)

#### Redaktioneller Programmdienst: European News Agency

Annette-Kolb-Str. 16  
D-85055 Ingolstadt  
Telefon: +49 (0) 841-951. 99.660  
Telefax: +49 (0) 841-951. 99.661  
Email: [contact@european-news-agency.com](mailto:contact@european-news-agency.com)  
Internet: [european-news-agency.com](http://european-news-agency.com)

#### Haftungsausschluss:

Der Herausgeber übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit oder Vollständigkeit der veröffentlichten Meldung, sondern stellt lediglich den Speicherplatz für die Bereitstellung und den Zugriff auf Inhalte Dritter zur Verfügung. Für den Inhalt der Meldung ist der allein jeweilige Autor verantwortlich.



..... International Press Service.....

Redaktion und Verantwortlichkeit:

V.i.S.d.P. und gem. § 6 MDStV: Markus Faber

---

**Redaktioneller Programmdienst:  
European News Agency**

Annette-Kolb-Str. 16  
D-85055 Ingolstadt  
Telefon: +49 (0) 841-951. 99.660  
Telefax: +49 (0) 841-951. 99.661  
Email: [contact@european-news-agency.com](mailto:contact@european-news-agency.com)  
Internet: [european-news-agency.com](http://european-news-agency.com)

**Haftungsausschluss:**

Der Herausgeber übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit oder Vollständigkeit der veröffentlichten Meldung, sondern stellt lediglich den Speicherplatz für die Bereitstellung und den Zugriff auf Inhalte Dritter zur Verfügung. Für den Inhalt der Meldung ist der allein jeweilige Autor verantwortlich.