



..... International Press Service.....

Ressort: Auto und Motorsport

24h Le Mans: Schafft Ferrari den vierten Sieg in Folge?

Le Mans (FRA), 07.06.2026 [ENA]

Der Ferrari 499P ist seit seinem Debüt in der Königsklasse der FIA Langstrecken-Weltmeisterschaft vor drei Jahren bei den 24 Stunden von Le Mans ungeschlagen. Kann das springende Pferd im wohl bisher stärksten Hypercar-Feld am kommenden Wochenende (10.–14. Juni) erneut triumphieren?

In ihren ersten beiden Saisons konnten sich die werksseitig eingesetzten italienischen Prototypen nur in Le Mans durchsetzen – die #51 bei der 100. Auflage des Rennens 2023 und das Schwesterauto mit der #50 zwölf Monate später. Dies zeugte von einer klaren Affinität zur 13,626 km langen Strecke und ihren vielfältigen Herausforderungen. „Unser 499P hat immer wieder bewiesen, dass er sich gut an den 24-Stunden-Rennkurs von Le Mans anpassen kann“, kommentiert Nicklas Nielsen, Sieger von 2024. „Das ist ein wichtiger Aspekt für einen Fahrer, denn das Vertrauen in sein Auto und sein Team gibt einem einen zusätzlichen Schub und ist ein entscheidender Faktor in diesem Rennen.“

Im vergangenen Juni komplettierte das unabhängige Team von AF Corse mit der #83 die Erfolgsserie, indem es beim legendären 24-Stunden-Rennen ganz oben auf dem Podium stand – der vierte Sieg in Folge für den 499P in einer dominanten Saison, in der Ferrari die begehrte Herstellerwertung sicherte und die ersten drei Plätze in der Fahrerwertung belegte. Die traditionsreiche Marke aus Maranello ist auch 2026 stark gestartet. Zwar gab es bisher noch keine Siege, doch Ferrari konnte in den ersten beiden Rennen jeweils Trophäen einfahren: Der Wagen mit der #51, pilotiert von Antonio Giovinazzi, James Calado und Alessandro Pier Guidi, lieferte sich beim Saisonauftakt in Imola auf heimischem Boden ein packendes Duell mit dem späteren Sieger Toyota.

Das Trio mit der #50, bestehend aus Nielsen, Antonio Fuoco und Miguel Molina, komplettierte das Podium in Spa-Francorchamps. Seit dem ersten Le-Mans-Sieg 1949 mit einem 166 MM, gefahren von Luigi Chinetti und Lord Selsdon, hat Ferrari elf weitere Male den Gesamtsieg errungen – darunter eine beeindruckende Serie von sechs Siegen in Folge von 1960 bis 1965, die der berühmten Rivalität mit Ford vorausging, welche später einen Hollywood-Blockbuster inspirierte. Nur Porsche und Audi können mehr Gesamtsiege vorweisen, und „Il Cavallino Rampante“ würde mit Audi gleichziehen, wenn es seine Siegesserie in diesem Monat fortsetzt.

Angesichts der unzähligen potenziellen Gefahren bei einem so langen und anstrengenden Rennen wäre das keine leichte Aufgabe – „das Adrenalin über 24 Stunden zu kontrollieren, ist sehr komplex“, bemerkt

Redaktioneller Programmdienst: European News Agency

Annette-Kolb-Str. 16
D-85055 Ingolstadt
Telefon: +49 (0) 841-951. 99.660
Telefax: +49 (0) 841-951. 99.661
Email: contact@european-news-agency.com
Internet: european-news-agency.com

Haftungsausschluss:

Der Herausgeber übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit oder Vollständigkeit der veröffentlichten Meldung, sondern stellt lediglich den Speicherplatz für die Bereitstellung und den Zugriff auf Inhalte Dritter zur Verfügung. Für den Inhalt der Meldung ist der allein jeweilige Autor verantwortlich.



..... International Press Service.....

Giovinazzi –, aber es ist auch ganz klar das Ziel.

Bericht online lesen:

https://www.european-news-agency.de/auto_und_motorsport/24h_le_mans_schafft_ferrari_den_vierten_sieg_in_folge-93857/

Redaktion und Verantwortlichkeit:

V.i.S.d.P. und gem. § 6 MDStV: Markus Faber

**Redaktioneller Programmdienst:
European News Agency**

Annette-Kolb-Str. 16
D-85055 Ingolstadt
Telefon: +49 (0) 841-951. 99.660
Telefax: +49 (0) 841-951. 99.661
Email: contact@european-news-agency.com
Internet: european-news-agency.com

Haftungsausschluss:

Der Herausgeber übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit oder Vollständigkeit der veröffentlichten Meldung, sondern stellt lediglich den Speicherplatz für die Bereitstellung und den Zugriff auf Inhalte Dritter zur Verfügung. Für den Inhalt der Meldung ist der allein jeweilige Autor verantwortlich.