



Ressort: Auto und Motorsport

Formel-E Berlin: Nico Müller Sieger im Hankook e-Prix

Berlin (DEU), 02.05.2026 [ENA]

Erster Sieg für den Schweizer Nico Müller beim Jubiläum von Porsche im Motorsport beim 7. Lauf der FIA ABB Formula-E Championship Saison 2025/26 des Hankook Berlin E-Prix. Cassidy mit Citroën Racing wurde zweiter vor dem Titelverteidiger Oliver Rowland auf Nissan.

Nico Müller fuhr im „Pink Pig“ 99X Electric eine perfekte Runde und sicherte sich damit den ersten Formel-E-Sieg, während der deutsche Automobilhersteller Porsche beim Hankook Berlin E-Prix 2026, Runde 7, sein 75-jähriges Jubiläum im heimischen Motorsport feierte. Der Schweizer Fahrer erreichte beim 69. Anlauf auf dem Tempelhofer Flughafenkurs in Berlin endlich die oberste Stufe des Podiums – nachdem er vor dem siebten Lauf die meisten Führungsrunden der Saison gefahren war. Müller führte Nick Cassidy von Citroën Racing – der erstmals seit seinem Sieg in Mexiko-Stadt wieder auf dem Podium stand – und den amtierenden Meister Oliver Rowland von Nissan an dem Ort seines Titelgewinns ins Ziel.

Ein faszinierendes taktisches Duell mit Pit Boost führte zu mehreren Führungswechseln zwischen den Fahrern. Die Ingenieure mühten sich, auf der einzigartigen Streckenoberfläche von Tempelhof die Balance zwischen Höchstgeschwindigkeit und Energieverbrauch zu finden. Müller, der von Startplatz sechs ins Rennen gegangen war, befand sich bis zu den Boxenstopps in den Top Ten und gab nach dem Boxenstopp Vollgas. Er nutzte sechs Minuten im Attack Mode, pflügte durch die ersten Sechs und übernahm in Runde 29 die Führung. Porsche und Müller schienen alles perfekt gemanagt zu haben. Mit einem Vorsprung von vier Sekunden sicherten sie sich die Pole und hatten dabei vier Prozent mehr nutzbare Energie als die Konkurrenz.

Dieser Vorsprung reichte Müller locker, um den Sieg nach Hause zu bringen. Der Zweitplatzierte Cassidy konnte im weiteren Verlauf des Rennens nicht mehr viel ausrichten. Rowland wurde Dritter, Polesetter Edo Mortara (Mahindra Racing) konnte seine Position nicht nutzen und musste sich mit dem vierten Platz begnügen – führte aber nun die Fahrerwertung an. Andretti-Pilot Jake Dennis fragte sich, was wohl gewesen wäre, hätte er den Angriffsmodus nicht zweimal versäumt, als er den fünften Platz belegte. Mitch Evans (Jaguar TCS Racing) komplettierte die Top Sechs.

In der Fahrerwertung trennten die ersten Vier nur 14 Punkte. Mortaras konstanter Start in die zwölfte Saison brachte ihm nach dem siebten Lauf die Führung vor Pascal Wehrlein im Porsche ein – der Deutsche konnte nach einem Reifenschaden keine Punkte mehr holen. Porsche führt weiterhin sowohl in der Team-

Redaktioneller Programmdienst: European News Agency

Annette-Kolb-Str. 16
D-85055 Ingolstadt
Telefon: +49 (0) 841-951. 99.660
Telefax: +49 (0) 841-951. 99.661
Email: contact@european-news-agency.com
Internet: european-news-agency.com

Haftungsausschluss:

Der Herausgeber übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit oder Vollständigkeit der veröffentlichten Meldung, sondern stellt lediglich den Speicherplatz für die Bereitstellung und den Zugriff auf Inhalte Dritter zur Verfügung. Für den Inhalt der Meldung ist der allein jeweilige Autor verantwortlich.



..... International Press Service.....

als auch in der Herstellerwertung vor Jaguar. Der zweite Lauf des Doppelrennens in Berlin findet am Sonntag, dem 3. Mai um 16 Uhr statt.

Bericht online lesen:

https://www.european-news-agency.de/auto_und_motorsport/formel_e_berlin_nico_mueller_sieger_im_hankook_e_prix_-93570/

Redaktion und Verantwortlichkeit:

V.i.S.d.P. und gem. § 6 MDSStV: Markus Faber

**Redaktioneller Programmdienst:
European News Agency**

Annette-Kolb-Str. 16
D-85055 Ingolstadt
Telefon: +49 (0) 841-951. 99.660
Telefax: +49 (0) 841-951. 99.661
Email: contact@european-news-agency.com
Internet: european-news-agency.com

Haftungsausschluss:

Der Herausgeber übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit oder Vollständigkeit der veröffentlichten Meldung, sondern stellt lediglich den Speicherplatz für die Bereitstellung und den Zugriff auf Inhalte Dritter zur Verfügung. Für den Inhalt der Meldung ist der allein jeweilige Autor verantwortlich.