



Ressort: Auto und Motorsport

WEC Imola: Kopf-an-Kopf-Rennen im zweiten Freien Training

Imola (ITA), 18.04.2025 [ENA]

Im zweiten freien Training zu den 6 Stunden von Imola gab es zwischen dem Lokalmatador Ferrari und BMW im wahrsten Sinne des Wortes keinen Unterschied. Beide Hersteller fuhren die exakt gleiche Rundenzeit und führten damit am Ende des ersten Tages die Rangliste an.

Ferrari ist auch bei seinem Heimrennen wieder an der Spitze, doch diesmal ist es der Ferrari AF Corse 499P Hypercar mit der #51, der in einem komplett trockenen Training in Imola die Bestzeit fährt. Der Pole-Sitter aus Katar, Antonio Giovinazzi, setzt mit einer Zeit von 1:31,040 Minuten die Bestzeit. Das Cavallino Rampante strebt seinen zweiten FIA WEC-Triumph in Folge an, um sich in der frühen Phase des Titelkampfs 2025 einen Vorsprung auf seine Konkurrenten zu verschaffen. BMW ist Ferraris härtester Verfolger: Die #15 belegt den zweiten Platz und fährt dank Dries Vanthoor bemerkenswerterweise eine identische Zeit von 1:31,040 Minuten. Ferrari übernimmt jedoch die Führung, da Giovinazzi seine Runde früher im Training fuhr.

Einen ähnlichen Vorfall gab es in der Geschichte der FIA WEC nur einmal im Qualifying zum Sechsstundenrennen von Shanghai 2014. Damals sicherten sich Romain Dumas und Neel Jani im Porsche 919 Hybrid gemeinsam die Pole-Position mit einer Durchschnittszeit von 1:48,300 Minuten. Damit entsprach sie exakt der Zeit des zweitplatzierten Toyota TS040 mit Anthony Davidson und Sébastien Buemi. Dritter wurde der Alpine #36, für den Mick Schumacher mit 1:31,283 Minuten die beste Rundenzeit der Les Bleus erzielte. Das schnellste Auto im ersten Training – der Ferrari #50 mit Antonio Fuoco, Miguel Molina und Nicklas Nielsen – landete auf Platz vier. Der Italiener stoppte die Uhr bei 1:31,394 Minuten.

Das Akkodis ASP Team belegte in der extrem engen LMGT3-Kategorie die ersten beiden Plätze. Clemens Schmid im Lexus #87 (1:42,944 Minuten) legte dabei das höchste Tempo vor. Der Österreicher lag 0,119 Sekunden vor dem Schwester-Lexus #78, in dem Finn Gehrsitz die schnellste Runde fuhr. Der Lexus RC F LMGT3 setzt seine in dieser Saison deutlich verbesserte Form für das von Jérôme Policand geführte Team fort, das in der FIA WEC noch keinen Podiumsplatz erringen konnte. Top-Nicht-Lexus war der Team WRT BMW #46. Kelvin van der Linde fuhr die schnellste Runde und führte damit vor dem viertplatzierten Vista AF Corse Ferrari 296 LMGT3 #21, gefahren von Alessio Rovera.

Die Top Sechs der Klasse komplettierten der Proton Competition Ford Mustang #77 (Ben Tuck) und

Redaktioneller Programmdienst: European News Agency

Annette-Kolb-Str. 16
D-85055 Ingolstadt
Telefon: +49 (0) 841-951. 99.660
Telefax: +49 (0) 841-951. 99.661
Email: contact@european-news-agency.com
Internet: european-news-agency.com

Haftungsausschluss:

Der Herausgeber übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit oder Vollständigkeit der veröffentlichten Meldung, sondern stellt lediglich den Speicherplatz für die Bereitstellung und den Zugriff auf Inhalte Dritter zur Verfügung. Für den Inhalt der Meldung ist der allein jeweilige Autor verantwortlich.



..... International Press Service.....

Manthey #92 (Platz 1). Phorm Porsche (Riccardo Pera). Das dritte und letzte freie Training beginnt am Samstagmorgen um 10:40 Uhr MEZ.

Bericht online lesen:

https://www.european-news-agency.de/auto_und_motorsport/wec_imola_kopf_an_kopf_rennen_im_zweiten_freien_training-91232/

Redaktion und Verantwortlichkeit:

V.i.S.d.P. und gem. § 6 MDSStV: Markus Faber

**Redaktioneller Programmdienst:
European News Agency**

Annette-Kolb-Str. 16
D-85055 Ingolstadt
Telefon: +49 (0) 841-951. 99.660
Telefax: +49 (0) 841-951. 99.661
Email: contact@european-news-agency.com
Internet: european-news-agency.com

Haftungsausschluss:

Der Herausgeber übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit oder Vollständigkeit der veröffentlichten Meldung, sondern stellt lediglich den Speicherplatz für die Bereitstellung und den Zugriff auf Inhalte Dritter zur Verfügung. Für den Inhalt der Meldung ist der allein jeweilige Autor verantwortlich.